



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

ИНН: 7813242640 **КПП:** 781301001 **ОГРН:** 1167847078596 **ОКПО:** 34374806



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОМАШКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ /

г. Санкт-Петербург,
2016 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2017 год

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОМАШКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,
2016 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	8
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	14
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	16
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	19
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	19
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	20
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	20
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	21
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	21
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	22
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	23
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	25
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	27
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	27
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	32
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	32
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	33
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	34
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	35
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	36
4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ.....	37

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	41
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	42
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	47
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	48
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	49
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	50
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	51
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	52
5.8. Мероприятия по разработке технической документации	54
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	55
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	56
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	59
8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	62
8.1. Ответственные за реализацию Программы	62
8.2. План график работ по реализации Программы.....	63
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	63
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы.....	65

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ромашкинское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2017-2020 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);▪ Устав муниципального образования Ромашкинское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Ромашкинское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (953) 378-37-17, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;▪ условия для управления транспортным спросом;▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; ▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; ▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> ▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2035 году; ▪ индекс нового строительства к 2035 году на уровне 0% - новое строительство дорог не планируется; ▪ прирост протяженности дорог на 0 км к 2035 году – новое строительство дорог не планируется.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Разработка проектно-сметной документации; ▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2017-2035 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2017 – 2021 годы;</p> <p>2 этап: 2022 – 2026 годы;</p> <p>3 этап: 2027 – 2031 годы;</p> <p>4 этап: 2032 – 2035 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2035 гг. составляет 1 262 320,0 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2017 год – 0 рублей; – 2018 год – 49 492 500 рублей; – 2019 год – 101 312 500 рублей; – 2020 год – 172 362 500 рублей; – 2021 год – 243 757 500 рублей; – С 2022 по 2026 годы – 326 215 000 рублей; – С 2027 по 2031 годы – 279 340 000 рублей; – С 2032 по 2035 годы – 89 840 000 рублей. <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ бюджет Ленинградской области; ▪ бюджет муниципального образования Ромашкинское сельское поселение; ▪ прочие источники финансирования. <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

	<p>предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</p> <ul style="list-style-type: none">▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.
--	---

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ромашкинское сельское поселение расположено в центральной части муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области. Ромашкинское сельское поселение граничит:

- с запада и северо-запада с муниципальным образованием Выборгский муниципальный район Ленинградской области,
- с северо-востока - с Мельниковским сельским поселением муниципального образования Приозерский муниципальный район;
- с востока - с Громовским сельским поселением муниципального образования Приозерский муниципальный район;
- с юга по реке Вуокса - с Красноозёрным и Петровским сельскими поселениями муниципального образования Приозерский муниципальный район.

Территория Ромашкинского сельского поселения – 38999 га. Численность населения – 7487 чел. Административный центр – поселок Ромашки расположен в 60 км от административного центра муниципального района города Приозерск и в 90 км от Санкт-Петербурга и связан с ними железной и автомобильной дорогами.

Областным законом от 1 августа 2004 года № 50 оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения. Система расселения Ромашкинского сельского поселения представлена 10 сельскими населенными пунктами:

поселок при железнодорожной станции Лосево	поселок Речное
поселок Лососёво	поселок Ромашки
поселок Мыс	поселок Сапёрное
поселок Новая Деревня	поселок Суходолье
поселок Понтонное	поселок Шумилово

Поселок Ромашки является административным центром Ромашкинского сельского поселения.

Климат территории – влажный умеренно-континентальный. Поселение богато озерами - с южной и юго-западной сторон озеро Вуокса, на севере озеро Балахановское, одно из крупных озер района (15,7 кв. м), в восточной части расположено озеро Сапёрное. По реке Вуокса-Вирта и озеру Балахановское проходит туристический маршрут из посёлка при железнодорожной станции Лосево в город Приозерск. Территория поселения имеет высокий рекреационный потенциал.

Экономическая база Ромашкинского сельского поселения основана на использовании местных ресурсов – лесопереработке, сельском хозяйстве, а также туристско-рекреационной деятельности. Развитие промышленных видов деятельности практически отсутствует и представлено несколькими индивидуальными предпринимателями по переработке древесины.



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Ромашкинское сельское поселение

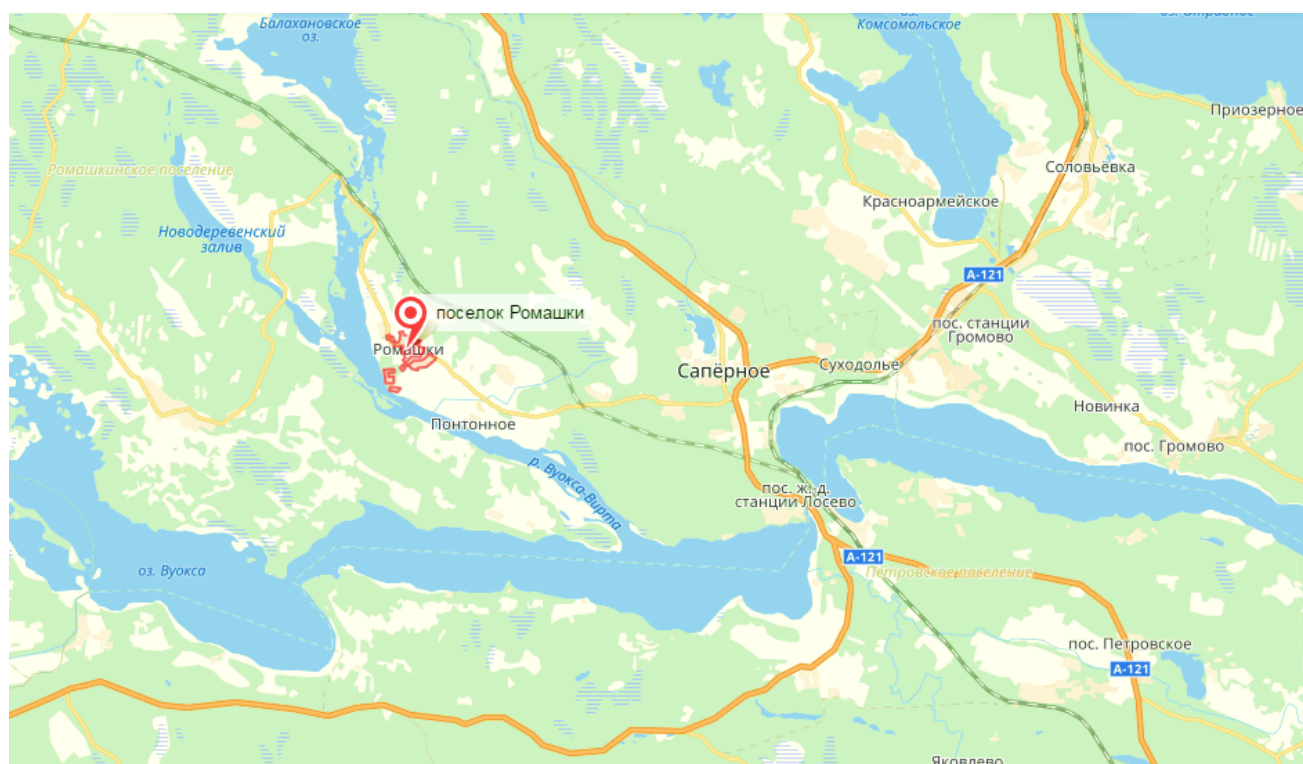


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – п. Ромашки

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	8043	7831	7882	7723	7876	7699	7467	7401	7487

Изменение численности населения

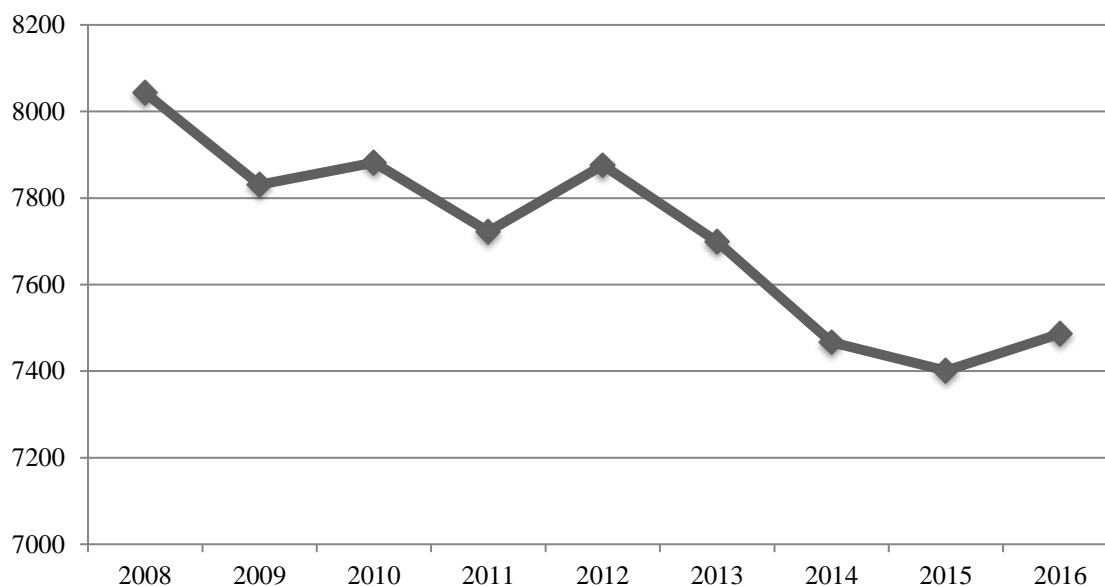


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Социальная инфраструктура

Образование

На территории поселения расположены следующие образовательные учреждения: 2 средние общеобразовательные школы, 1 основная общеобразовательная школа, 3 детских сада. Кроме того, имеется МОУ дополнительного образования детей «Шумиловская детская школа искусств» в п. Сапёрное на 120 учащихся.

Наличие свободных мощностей отмечается в школах, которые на сегодняшний день заполнены в среднем на 60 % своих возможностей, в дошкольных учреждениях также в целом отмечается наличие свободных мест, но при этом распределены посещающие детские сады неравномерно между дошкольными учреждениями, практически отсутствуют свободные места в детском саду в п. Ромашки, в то время как в п. Суходолье и п. Сапёрное дошкольные учреждения заполнены наполовину и менее. Очередь в детский сад в п. Ромашки составляет 32 человека.

Обеспеченность детей местами в дошкольных учреждениях по СНиП 2.07.01-89* должна составлять 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. В реальности обычно

имеет место более низкий уровень востребованности услуг дошкольных учреждений в сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения и обратно домой. Поэтому для расчета показателей существующей и нормативной обеспеченности в услугах дошкольных учреждений по сельской местности в табл. 9 взят норматив из СНиП II-60-75**, в котором предусмотрено обеспечение местами 75 % детей в возрасте 1-6 лет. Таким образом, нормативное количество мест в детском саду должно составлять 233.

В соответствии со СНиП 2.07.01-89* необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы) при обучении в одну смену. Такой норматив установлен в связи с тем, что учащиеся старших классов могут получать образование в дневных общеобразовательных школах, колледжах, а также в учреждениях начального профессионального образования или доучиваться в вечерней школе. Нормативно необходимое число школьных мест составляет порядка 540 мест, фактически же здания школ рассчитаны на 1186 мест. Заполняемость школ в среднем составляет 58 %. Таким образом, мощности общеобразовательного учреждения поселения можно считать достаточными.

Здравоохранение

Для оказания медицинской помощи работают две сельские врачебные амбулатории в п. Сапёрное (45 посещений в смену по проекту) и в п. Суходолье (45 посещений в смену). При Суходольской СВА есть стационар на 4 места. В поселении есть также фельдшерско-акушерский пункт в п. Ромашки (на 24 посещения). Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений определена в соответствии с федеральной «Программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2010 г.», в которой нормативы объема медицинской помощи на 2011 г. зафиксированы на уровне 9,7 посещений амбулаторно-поликлинических учреждений на душу населения (без учета профилактических посещений – профосмотры и т.п.), и 0,59 пациенто-дня в дневном стационаре. В пересчете на показатели мощности учреждений имеем 20,07 посещений в смену амбулаторно-поликлинических учреждений и примерно 2,2 койки дневного стационара на 1000 жителей. Таким образом, нормативный показатель составляет 158 посещений в смену и порядка 20 мест в дневном стационаре. Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений на сегодняшний день несколько ниже нормативно предусмотренной. В 2015 году здание Ромашкинского ФАПа сдано в эксплуатацию после строительства.

Социальная защита населения

На территории поселения имеются социальные работники, которые обслуживают на дому 26 человек (престарелые, одинокие пенсионеры), в пп. Ромашки, Сапёрное, Суходолье.

Культура

Имеется МКУК Ромашкинское клубное объединение, в состав которого входят ДК в п. Ромашки (140 мест), дом культуры в п. Суходолье (251 мест). Есть 2 сельские библиотеки в п. Ромашки и в п. Суходолье. Имеется музей труда и боевой славы при МБОУ «Джатиевская ООШ».

Обеспеченность населения клубными местами согласно этим нормативам немного ниже оптимального значения, книжный фонд лишь на одну треть соответствует нормативу.

Таблица 2.2

Перечень учреждений культуры

№	Наименование учреждения	Местоположение	Количество мест/Книжн. фонд, тыс. экз.
1	Дом культуры п. Ромашки	п. Ромашки	140
2	Дом культуры п. Суходолье	п. Суходолье	251
3	Ромашкинская сельская библиотека	п. Ромашки	12,0
4	Суходольская сельская библиотека	п. Суходолье	2,1

Спорт

Из спортивных объектов в поселении имеются 3 спортзала (при школах), комплексные площадки при школах, футбольное поле в п. Сапёрное, а также волейбольные, баскетбольные площадки и теннисные корты на турбазе «Лосевская». Работают 6 секций по различным видам спорта. В соответствии с нормативом обеспеченность спортивными залами ниже рекомендуемой величины, в то время как плоскостные сооружения значительно выше нормативного значения.

Объекты инфраструктуры молодежной политики

В качестве нормативов минимальной обеспеченности населения муниципального образования учреждениями по работе с молодежью используются нормативы, утвержденные распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 года № 618-р «О нормативах развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области», которые составляют 25 кв. м общей площади учреждений на 1000 человек населения. В соответствии с данным распоряжением для сельских поселений необходимо иметь не менее одного многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе существующих учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или несколько (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью.

В соответствии с данным нормативом необходимо иметь 217,5 кв. м площади объектов инфраструктуры молодежной политики. Из учреждений данного типа в поселении имеются 2 специализированных учреждения по работе с молодежью - спортивно-атлетический клуб – «Антей» в п. Ромашки и «Титан» в п. Суходолье, общей площадью 140 кв. м, что ниже требуемого показателя, поэтому в поселении целесообразно предусмотреть дополнительный объект инфраструктуры молодежной политики площадью 78 кв. м.

Социально-экономическая ситуация

Экономическая база Ромашкинского сельского поселения основана на использовании местных ресурсов – лесопереработке, сельском хозяйстве, а также туристско-рекреационной деятельности.

Развитие экономического потенциала поселения ориентировано на развитие агропромышленного комплекса. Число занятых в сельском хозяйстве значительно превышает занятых в промышленности. В настоящее время основным производителем сельскохозяйственной продукции является ООО «ЖК «Бор», который занимается выращиванием свиней на мясо (поголовье составляет более 8,5 тыс. голов). Помимо свинофермы на территории сельского поселения зарегистрировано 79 крестьянских фермерских хозяйств, из которых действующими является малая часть (занимаются производством молока, мяса и овощей).

Развитие промышленных видов деятельности практически отсутствует. В статистической отчетности предприятия обрабатывающей промышленности представлены несколькими индивидуальными предпринимателями по переработке древесины.

Жилищный фонд

Общий объем жилищного фонда поселения составляет 73,2 тыс. кв. м., из них:

- 66,7 тыс. кв. м жилищного фонда оборудовано централизованным водоснабжением и канализацией;
- 69,1 тыс. кв. м - отоплением (в т.ч. 66,7 тыс. кв. м. – централизованным отоплением);
- 40 тыс. кв. м – централизованным горячим водоснабжением;
- 51,1 тыс. кв. м – газоснабжением;
- 2,2 тыс. кв. м – напольными электроплитами.

Таблица 2.3

Оборудование жилищного фонда различными видами благоустройства, тыс. кв. м

Территория	Водопровод	Канализация	Отопление	Горячее водоснабжение	Газ	Электрические плиты
посёлок Суходолье	38,1	38,1	38,1	38,1	20,4	0
посёлок Пантонное	4,8	4,8	7,2	0	6,9	2,2
посёлок при железнодорожной станции Лосево	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	0
посёлок Ромашки	21,9	21,9	21,9	0	21,9	0

Таким образом, средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилищного фонда с учетом ведомственного жилищного фонда составляет 17 кв. м общей площади.

Жилищный фонд представлен индивидуальными жилыми домами с участками, малоэтажными жилыми домами, среднеэтажными жилыми домами. В настоящее время зона застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоена и имеет разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет 90 кв. м/га.

Новое жилищное строительство осуществляется, за счет строительства жилья индивидуальными застройщиками.

Транспортная инфраструктура

Административный центр сельского поселения – п. Ромашки расположен в 60 км от города Приозерск и в 90 км от города Санкт-Петербург.

В системе транспортного обслуживания участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

В восточной части территорию пересекает меридиональный транспортный коридор, представленный железнодорожной магистралью и автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»).

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные дороги и автотранспорт

Ромашкинское сельское поселение имеет достаточно развитую автодорожную сеть.

Транспортный каркас дополняют автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения поселения, осуществляющие связи сельского поселения с соседними муниципальными образованиями. Кроме того, на территории имеется ряд дорог, обеспечивающих подъезд от основных транспортных коммуникаций к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 114,4 км, в том числе с твердым покрытием – 67 %.

На пересечениях региональных автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 4 мостовых перехода.

Таблица 2.4

Титульный список мостовых сооружений Ромашкинского сельского поселения

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
Сапёрное – Мельниково						
1	мост, протока км 15+012 п. Ромашки 4,8 км	47,2	железобетон, 1991 г.	IV	хорошее	1998 г.
2	мост, р. Вуокса км 20+013 п. Новая Деревня 4,6 км	41,73	железобетон, 1991 г.	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
3	мост, ручей км 33+798 п. Новая Деревня 5,6 км	5,68	железобетон, нет данных	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
4	мост, протока км 39+127 п. Новая Деревня 11,0 км	7,5	железобетон, нет данных	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам, пристаням. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 84,7 км, в том числе поселковых дорог 24,3 км.

Пассажи́рские перевозки на территории сельского поселения осуществляет ООО «Питеравто».

В пределы зоны часовой транспортной доступности административного центра сельского поселения при использовании автобуса укладываются 9 населенных пунктов, где проживает 99 % от общей численности населения. Исключение составляет п. Мыс.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении – порядка 1900 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями низкий и составляет – 150 ед./тыс. жителей.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках. Кроме того, в поселках Ромашки, Сапёрное, Суходолье располагаются гаражные массивы вместимостью каждый более 100 машино-мест.

Железнодорожный транспорт

Железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала электрифицирована (протяженность в пределах сельского поселения – 6,6 км.). На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск. Сообщение с населенными пунктами сельского поселения осуществляется через пассажирскую платформу Лосево (отправлено пассажиров за год 92,9 тыс.).

Водный и воздушный транспорт

На территории сельского поселения южнее п. Ромашки располагается сельскохозяйственный аэродром. На текущий момент аэродром заброшен.

Восточнее сельского поселения (в Громовском сельском поселении) функционирует действующий государственный (военный) аэродром 2-го класса – «Громово». Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05 сентября 2011 г. № 743 (редакция 27 сентября 2011 г.) для аэродрома установлена приаэродромная территория. Границы приаэродромной территории определяются по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную или водную поверхность, а вне воздушных подходов – окружностью радиусом 30 км от контрольной точки аэродрома. Практически вся территория Ромашкинского сельского поселения входит в приаэродромную территорию аэродрома «Громово».

Побережье р. Вуокса и оз. Суходольское благоприятно для развития водного транспорта. Здесь имеется значительное количество небольших баз-стоянок маломерного флота.

Транспортная доступность

По территории поселения проходят 7 автобусных маршрутов, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 34,0 км. Из 10 населенных пунктов 9 – охвачены автобусным сообщением – п. при ж/д. ст. Лосево, посёлки Лососёво, Новая Деревня, Понтонное, Речное, Ромашки, Суходолье, Сапёрное, Шумилово. П. Мыс автобусного сообщения не имеет.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Приозерск при использовании автобуса (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть МО Ромашкинское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. В таблице 2.5, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.5

Перечень дорог МО Ромашкинское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт	Бетон	
ПОС. РОМАШКИ						
1.	ул. Зеленая	0,8	–	0,8	–	–
2.	ул. Советская	1,5	–	1,5	–	–
3.	ул. Речная	2,0	1,0	1,0	–	–
4.	ул. Новостроек	0,9	0,9	–	–	–
5.	ул. Ногирская	0,5	0,5	–	–	–
6.	ул. Объездная	0,8	0,8	–	–	–
7.	ул. Кленовая	0,8	0,8	–	–	–
8.	ул. Центральная	0,8	0,8	–	–	–
9.	ул. Ромашковская	0,8	0,8	–	–	–
10.	ул. Березовая	1,5	–	1,5	–	–
11.	ул. Береговая	0,1	–	0,1	–	–
	ИТОГО:	10,5	5,6	4,9	–	–
ПОС. СТ. ЛОСЕВО						
12.	ул. Железнодорожная	0,9	–	0,9	–	–
13.	ул. Новая	1,3	–	1,3	–	–
14.	ул. Старая	0,4	0,4	–	–	–
15.	ул. Тургостиница	0,3	0,3	–	–	–
	ИТОГО:	2,9	0,7	2,2	–	–
ПОС. ПОНТОННОЕ						
16.	ул. Ручейковая	0,5	–	0,5	–	–
17.	ул. Молодежная	0,5	0,5	–	–	–
18.	ул. Земляничная	0,2	–	0,2	–	–
	ИТОГО:	1,2	0,5	0,7	–	–
ПОС. СУХОДОЛЬЕ						

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт	Бетон	
19.	ул. Центральная	1	0,7	0,3	–	–
20.	ул. Лесная	0,5	0,3	0,2		
21.	ул. Октябрьская	0,2	0,1	0,1		
	ИТОГО:	1,7	1,1	0,6	–	–
ПОС. НОВАЯ ДЕРЕВНЯ						
22.	б/н	3	–	3	–	–
	ИТОГО:	3	–	3	–	–
ПОС. ЛОСОСЕВО						
23.	б/н	0,6	–	0,6	–	–
	ИТОГО:	0,6	–	0,6	–	–
ПОС. ШУМИЛОВО						
24.	б/н	1,5	–	1,5	–	–
	ИТОГО:	1,5	–	1,5	–	–
ПОС. САПЁРНОЕ						
25.	ул. 1,2,3,4 Типанова	1,5	–	1,5	–	–
26.	ул. Школьная	1,1	1,1	–	–	–
27.	ул. Типанова	0,5	0,5	–	–	–
28.	ул. Верхние горки	0,3	–	0,3	–	–
29.	ул. Варшко	0,3	0,2	0,1	–	–
30.	ул. Красноармейская	0,4	–	0,4	–	–
	ИТОГО:	4,1	1,8	2,3	–	–
	ВСЕГО	25,5	9,7	15,8	–	–

Дороги в МО Ромашкинское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.6

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	9,7	38%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	15,8	62%
5.	Гравийное	–	–
	ИТОГО	25,5	100%

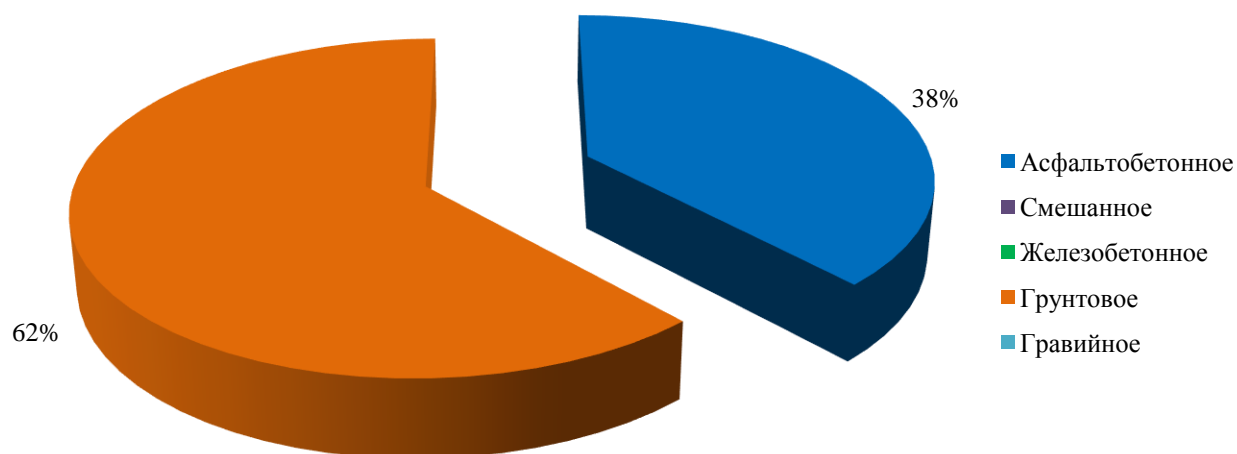


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизованную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизованная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Ромашкинское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.8

Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	н/д	н/д
2.	Легковой в т. ч.	н/д	н/д
2.1.	Организации	н/д	н/д
2.2.	Население	н/д	н/д
3.	Автобусы	н/д	н/д
	ВСЕГО	н/д	1900

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевого изменение состава.

Таблица 2.9

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	7,401	7,487
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	1153
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	154
4.	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	н/д	–

Специализированные парковочные комплексы в МО Ромашкинское сельское поселение отсутствуют. В поселках Ромашки, Сапёрное, Суходолье располагаются гаражные массивы вместимостью каждый более 100 машино-мест. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

По территории поселения проходят 7 автобусных маршрутов, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 34,0 км. Из 10 населенных пунктов 9 – охвачены автобусным сообщением – п. при ж/д. ст. Лосево, посёлки Лососёво, Новая Деревня, Понтонное, Речное, Ромашки, Суходолье, Сапёрное, Шумилово. П. Мыс автобусного сообщения не имеет.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО Ромашкинское сельское поселение отсутствуют.

Маршруты движения остального транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.10

Характеристика спецавтотранспорта по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	–	–	–	–	–
3.	Трактор	1	МТЗ-82	2012	40	–
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	–
5.	Поливомоечная машина	–	–	–	–	–

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Ромашкинское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.11

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	480	12
1.1.	По вине водителей	403	10
1.2.	По вине пешеходов	67	2
2.	Всего погибло людей, в том числе:	71	0
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	577	11
2.3.	Из них детей	56	0
2.4.	Пешеходов	11	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Ромашкинское сельское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова).

Состояние окружающей среды Ромашкинского сельского поселения удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, предприятие животноводства, автомобильный транспорт.

Основной проблемой сельского поселения является расположение жилой застройки п. Ромашки и п. Сапёрное в санитарно-защитных зонах несанкционированных свалок, канализационных очистных сооружений, навозохранилища.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в МО Ромашкинское сельское поселение составляет 1900 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 100 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Ромашкинское сельское поселение, располагаясь в центральной части Приозерского муниципального района, имеет достаточно удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Приозерск и Санкт-Петербург, с соседними муниципальными образованиями. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием за исключением п. Мыс. Величина интенсивности движения автотранспорта на

автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. Значительная доля дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Более 99 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением трасс внешних автомобильных дорог, проходящих по их территории. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:

- Строительство и реконструкция автомобильной дороги федерального значения «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»). В настоящее время разработан проект реконструкции трассы на участке 36–81 км (Керро – Лосево) (ООО «Проектно-исследовательский институт «Промтранспроект»). Характеристика планируемой автомобильной дороги: I-в техническая категория, расчётная скорость 120 км/ч, количество полос движения – 4. На участок Лосево – Сортавала проект еще не разработан. Предполагается, что по территории Ромашкинского сельского поселения проектируемая трасса пройдет частично западнее и севернее существующего участка, частично по существующему направлению, предусматривается сооружение трех транспортных развязок: в районе п. при ж/д ст. Лосево, а также на пересечении с автомобильными дорогами: Сапёрное – Мельниково и Сапёрное – Мельниково – Кузнечное. На пересечении с проектируемой железной дорогой Лосево – Каменногорск и существующим участком А-121 «Сортавала» предусматривается строительство путепроводов без организации развязки движения. Протяженность трассы составит 9,3 км. Данные решения могут быть уточнены при разработке проекта реконструкции автомобильной дороги на участке Лосево – Сортавала. Существующему направлению А-121 «Сортавала» (6,8 км) после строительства новой дороги будет присвоен статус местного значения.

- Строительство новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск. Данные мероприятия предусматриваются в рамках проекта по организации скоростного движения на существующей линии Санкт-Петербург – Выборг – Бусловская – Хельсинки и обеспечению в этой связи выноса грузового движения на параллельный ход (направление Лосево – Каменногорск).

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Ромашкинское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие

перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Ромашкинское сельское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Ромашкинское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **1 262 320 000 рублей**, в том числе по годам:

- 2017 год – 0 рублей;
- 2018 год – 49 492 500 рублей;
- 2019 год – 101 312 500 рублей;
- 2020 год – 172 362 500 рублей;
- 2021 год – 243 757 500 рублей;
- С 2022 по 2026 годы – 326 215 000 рублей;
- С 2027 по 2031 годы – 279 340 000 рублей;
- С 2032 по 2035 годы – 89 840 000 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Прогноз возрастной структуры населения исходит из предположения, что возрастной состав миграции будет достаточно усредненным, т.е. в нем не будет резко преобладать какая-либо одна возрастная группа населения. В этом случае в течение прогнозного периода в Ромашкинском сельском поселении будут наблюдаться следующие общие с высоким вариантом областного прогноза тенденции: заметный рост доли лиц в возрасте старше трудоспособного и сокращение доли населения в трудоспособном возрасте.

Таблица 3.1

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	8,11	8,73
Моложе трудоспособного	тыс. чел.	1,25	1,13
	%	15	13
В том числе: детей дошкольного возраста (1-6 лет) детей школьного возраста (7-17 лет)	чел.	470	425
		860	777
Трудоспособного	тыс. чел.	4,83	5,06
	%	60	58
Старше трудоспособного	тыс. чел.	2,03	2,54
	%	25	29

Развитие экономической базы

Одной из основных задач развития Ромашкинского сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории, определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Ромашкинского сельского поселения приняты следующие:

- сельскохозйственное производство и товарное рыбоводство;
- производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, деревопереработкой и т.п.;
- развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;
- рекреационная деятельность, в том числе связанная с развитием сельского вида туризма.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района, перспективным направлением развития обрабатывающих производств и малого предпринимательства в Ромашкинском сельском поселении является создание «бизнес-инкубаторов» (в соответствии со «Сводным перечнем целей и задач Правительства Ленинградской области по социально-экономическому развитию Ленинградской области на период до 2013 года и стратегическую перспективу до 2025 года»). Такие объекты в соответствии с проектом Схемы могут разместиться в посёлках Ромашки, Сапёрное.

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения не имеется. Новые производственные площадки могут разместиться на свободных территориях в существующих производственных зонах в п. Ромашки. Также производственные объекты, классом опасности не выше 4, могут располагаться в планируемых коммунально-складских зонах в п. Сапёрное.

Для целей товарного рыбоводства в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района предложен следующий рыбопромысловый участок на территории Ромашкинского сельского поселения: на р. Вуокса – залив Новодеревенский – вблизи п. Ромашки. Развитие сельскохозйственных предприятий возможно в п. Новая Деревня на бывшей территории СПК «Джатицево».

Кроме того в проекте Схемы предложено создание агродеревни в п. Ромашки (в составе гостевой дом, фермерское хозяйство и экспозиционная площадка для проведения сельскохозйственных ярмарок, культурно-досуговых мероприятий).

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Необходимо добиваться изменений в структуре малого предпринимательства в сторону увеличения доли предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере общественного питания и бытового обслуживания и рекреационных услуг.

Для Ромашкинского сельского поселения перспективным является развитие малого предпринимательства в сельском хозяйстве, переработке сельскохозйственной продукции и развитии смежных и обслуживающих производств. Возможно создание новых производств по

деревообработке для местных нужд. Актуальным остается внедрение малого бизнеса в сферу развития туристско-рекреационных услуг.

На расчетный срок планируется увеличение занятых в сельском хозяйстве – порядка 70 человек, развитие обрабатывающих производств – порядка 350 чел., в сфере обслуживания и туристической сфере – за счет увеличения числа объектов торговли, бытового обслуживания, а также развития туристической и рекреационной деятельности – порядка 300 человек.

Новое жилищное строительство

Для реализации жилищной программы Ромашкинского сельского поселения на ближайшие 24 года в проекте генерального плана принят уровень обеспеченности 25 кв. м/чел.

Основной тип новой застройки для сельских населенных пунктов – ИЖС со средним размером приусадебного участка 0,12 га.

С учетом сохраняемой жилищной площади, объемы нового жилищного строительства рассчитаны следующим образом:

Первая очередь – ввод порядка 41 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составляет 1,7 тыс. кв. м или 0,2 кв. м на человека);

Период 2020-2035 гг. – ввод дополнительно порядка 49 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 3,0 тыс. кв. м или 0,3 кв. м на человека).

Таблица 3.2

Расчет объемов и территорий нового жилищного строительства

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
1	Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	8,1	8,7
2	Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	25	21
3	Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	170	218
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	133	133
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площ.	3,5	5
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	129,5	128
7	Объем нового жилищного строительства – всего В среднем в год	тыс. кв. м общей площ.	41 1,7	90 3,7
8	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства – всего	га	53	115

Плотность индивидуальной жилой застройки рассчитана в размере 780 кв. м/га. В основе расчета плотности принят средний размер приусадебного участка 0,12 га, средний размер дома – около 100-120 кв. м, а также учтены потребности в территориях для размещения элементов транспортной и инженерной инфраструктур (около 20 % площади). Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства на расчетный срок составит порядка 115 га.

Новое жилищное строительство будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ

Таблица 3.3

Площадки нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
на расчетный срок:			
1	п. Новая Деревня	32	25
2	п. Понтонное	7	5
3	п. Ромашки	46	36
4	п. Сапёрное	30	23
Всего		115	90
в том числе на первую очередь:			
1	Понтонное	7	5
2	Ромашки	46	36
Всего		53	41

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Таблица 3.4

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы			Требуется по расчету на 8,7 тыс. жителей	в том числе	
		СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 и 1999 гг.			сущ. сохр.	новое стр-во
1	2	3	4	5	6	7	8
Учреждения образования							
Дошкольные учреждения	мест	85 % от численности детей в возрасте 1-6 лет	-	85 % от численности детей в возрасте 1-6 лет	318	527	-
Школа	мест	100 % охват детей неполным средним образованием и 75 % охват детей в старших		100 % охват детей неполным средним образованием и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы)	742	1186	-

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы			Требуется по расчету на 8,7 тыс. жителей	в том числе	
		СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 и 1999 гг.			сущ. сохр.	новое стр-во
1	2	3	4	5	6	7	8
		классах (10-й и 11-й классы)					
Учреждения здравоохранения							
ФАП	посещений в смену	-	18,15 (9,7 пос. на чел. в год или 20,1 пос. в смену на тыс. жителей ¹)	9,7 пос. на чел. в год или 20,1 пос. в смену на тыс. жителей	175	114	61
Спортивные сооружения							
Спортивные залы	кв. м площад и пола	60-80	350	350	3045	576	2469
Бассейны	кв.м. зеркала воды	-	-	350 кв. м на 10 тыс. чел. ²	305	-	305
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	7,0	2,0	5,0	43,5	54,7	-
Учреждения культуры и искусства							
Клубы, дома культуры	место	175	100	100	870	650	210
Библиотеки	тыс. ед. хранения	4,7	1 объект на 3 тыс. чел.	4,7	41	14,1	26,9
Объекты инфраструктуры молодежной политики	кв.м.	-	-	25	218	140	78
Предприятия торговли и общественного питания							
Магазины	кв. м торговой площади	300	-	486,6 ³	4233	2470	1763

¹ По «Программе государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.»

² По методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры норматив на перспективу для 2050 г. составляет 750 кв. м на 10 тыс. чел. На первую очередь 2020 г. расчет дан исходя из 300 кв. м на 10 тыс. чел., на расчетный срок 2035 г. расчет дан исходя из 350 кв. м на 10 тыс. чел.

³ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.10 г. № 754 «Об утверждении Правил установления нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов» разработаны и утверждены приказом Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20.12.10 № 20 нормативы минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов на 1000 жителей для Ленинградской области.

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы			Требуется по расчету на 8,7 тыс. жителей	в том числе	
		СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 и 1999 гг.			сущ. сохр.	новое стр-во
1	2	3	4	5	6	7	8
Предприятия общественного питания	место	40	-	40	348	524	-
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания							
Предприятия бытового обслуживания	рабочих мест	7	-	-	61	-	61
Кладбища	мест	0,24	-	-	2,1	-	2,1

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Ромашкинского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения. Однако п. Мыс не имеют автобусного сообщения с муниципальными административными центрами – городом Приозерском и посёлком Ромашки, а их население не может полноценно использовать объекты социальной инфраструктуры этих центров. Требуется создание маршрутов автобусов для этих населенных пунктов.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание населенных пунктов сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Предусматривается введение нового межрайонного маршрута – Санкт-Петербург – Мичуринское – Мельниково – Приозерск. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением составит 59,6 км. Требуется благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм).

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти со 150 до 450 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 3,8 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие боксовые гаражи в п. Ромашки, п. Суходолье и п. Сапёрное сохраняются. Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Ромашкинского сельского поселения не планируется.

В проекте генерального плана предусматривается размещение 13 крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в поселках: при ж/д ст. Лосево (вблизи пассажирской платформы), Лососёво, Мыс, Новая Деревня, Ромашки, Сапёрное, Суходолье, Шумилово.

В результате реализации предлагаемых мероприятий предусматривается изменение технических категорий автомобильных дорог.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проведение паспортизации безхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	7,487	7,636	7,787	7,942	8,100	8,295	8,495	8,700
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	1153	1175	1200	1250	1300	1450	1600	1800
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	154	154	154	157	160	175	188	207

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	1153	1175	1200	1250	1300	1450	1600	1800
2.	Количество аварий, ед.	12	12	10	11	15	14	18	20
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	2	1	2	2	0	1	1	1

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Ромашкинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Ромашкинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Ромашкинское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной

сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	7,487	7,636	7,787	7,942	8,1	8,295	8,495	8,7
Количество автомобилей у населения	ед.	1153	1175	1200	1250	1300	1450	1600	1800
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	154	154	154	157	160	175	188	207
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	12	12	10	11	15	14	18	20
Индекс нового строительства	%	0	0	0	24,3	44,6	52,3	65,7	77,9
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	100	100	80,0	80	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	22,3	49,1	65	83,5	85,9
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	110,2	110,2	110,2	132,5	159,3	175,2	193,7	196,1
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70	70	66	52	40	30	15	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	50	50	60	70	70	90	100	100

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	2	2
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	2	3	3
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	1	1	1	1	1
Количество пристаней	шт.	10	10	10	16	21	27	30	34
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	5	5	5	7	7	7	8	9
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	2	5	8	11	13	13	13
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	2	3	5	6	7	7

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ромашкинского сельского поселения, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО Ромашкинское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Сапёрное	1 вертолетная площадка	1 этап: 2017-2021 гг.	18000,0	5000,0	–	13000,0	–	–
1.2.	Сооружение посадочных площадок вертолетов вблизи п. Новая Деревня	2 вертолетные площадки	2,3 этапы: 2022-2031 гг.	36000,0	10000,0	–	26000,0	–	–
1.3.	Строительство причалов и пристаней	11 причалов	1 этап: 2017-2021 гг.	8250,0	1250,0	–	7000,0	–	–
1.4.	Строительство причалов и пристаней	13 причалов	2,3 этапы: 2022-2031 гг.	9750,0	1750,0	–	8000,0	–	–
1.5.	Строительство заправочной станции для гидроавиации (в п. Ромашки)	1 заправочная станция	1 этап: 2017-2021 гг.	42000,0	–	–	–	42000,0	–
1.6.	Строительство заправочной станции для гидроавиации (вблизи п. Мыс)	1 заправочная станция	2 этап: 2022-2026 гг.	42000,0	–	–	–	42000,0	–
1.7.	Сооружение баз-стоянок маломерного флота в п. при ж/д ст. Лосево (2 ед.), п. Ромашки (1 ед.)	3 базы-стоянки	1,2 этапы: 2017-2026 гг.	6000,0	6000,0	–	–	–	–
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Организация автобусного сообщения Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	3 этап: 2027-2031 гг.	–	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Приведение в нормативное состояние имеющих мостовых сооружений	5 мостов	1,2 этапы: 2017-2026 гг.	9750,0	1500,0	–	8250,0	–	–
3.2.	Строительство СТО в п. при ж/д ст. Лосево на базе существующего автосервиса	1 СТО	1 этап: 2017-2021 гг.	4000,0	–	–	–	4000,0	–
3.3.	Строительство АЗС в п. Новая Деревня	1 АЗС	2 этап: 2022-2026 гг.	52500,0	–	–	–	52500,0	–
3.4.	Размещение крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в поселках: при ж/д ст. Лосево (вблизи пассажирской платформы), Лососёво, Ромашки, Сапёрное, Суходолье, Шумилово	11 стоянок	1 этап: 2017-2021 гг.	8250,0	8250,0	–	–	–	–
3.5.	Размещение крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест)	2 стоянки	2 этап: 2022-2026 гг.	1500,0	1500,0	–	–	–	–
3.6.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	–	2017-2035 гг.	1520,0	1520,0	–	–	–	–
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления	–	3,4 этапы: 2027-2035 гг.	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств								
4.2.	Сооружение внеуличных пешеходных переходов	9 ед.	1 этап: 2017-2021 гг.	1800,0	–	1800,0	–	–	–
4.3.	Сооружение внеуличных пешеходных переходов	2 ед.	2 этап: 2022-2026 гг.	500,0	–	500,0	–	–	–
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Приведение в нормативное состояние и устройство твердого покрытия на автомобильных дорогах местного значения: подъезд к п. Лососёво; подъезд к п. Шумилово и садоводству «Прогресс»; подъезд к п. Суходолье; подъезд к п. Сапёрное подъезд к п. Понтонное; дорога, соединяющая а/д Сапёрное – Мельниково 16 и 40 км подъезд к п. Мыс; подъезд к границе Выборгского муниципального района	0,6 км 1,5 км 1,1 км 2,4 км 0,7 км 7,9 км 10,9 км 6,1 км	Весь период реализации Программы	167750,0	16775,0	–	150975,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.2.	Реконструкция дороги местного значения V технической категории: Лосево – Ромашки	7,8 км	1 этап: 2017-2021 гг.	81900,0	12285,0	–	69615,0	–	–
6.3.	Реконструкция дорог местного значения V технической категории: подъезд к п. Мыс подъезд от а/д Сапёрное – Мельниково – Кузнечное к п. Ромашки	3,0 км 6,0 км	3 этап: 2027-2031 гг.	94500,0	14175,0	–	80325,0	–	–
6.4.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	24,3 км	Весь период реализации Программы	36450,0	1850,0	34600,0	–	–	–
6.5.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети	53,0 км	2,3,4 этапы: 2022-2035 гг.	79500,0	13975,0	–	65525,0	–	–
6.6.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	16,5 км	1 этап: 2017-2021 гг.	173250,0	8700,0	–	34650,0	129900,0	–
6.7.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	16,2 км	2,3 этапы: 2022-2031 гг.	173250,0	8700,0	–	34650,0	129900,0	–
6.8.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным	7,4 км	1,2,3 этапы: 2017-2031 гг.	11100,0	600,0	–	10500,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов, рекреационным зонам и пристаням								
6.9.	Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	24,8 км	1 этап: 2018-2021 гг.	136400,0	20460,0	–	115940,0	–	–
6.10.	Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	11,6 км	2,3,4 этапы: 2022-2035 гг.	63800,0	9570,0	–	54230,0	–	–
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2035 гг.	1800,0	1800,0	–	–	–	–
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2021-2035 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			–	146460	36900	678660	400300	–
	ИТОГО за весь период реализации Программы			1 262 320,0					–

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Сапёрное	18000,0	–	–	–	5000,0	13000,0	–	–	–
Сооружение посадочных площадок вертолетов вблизи п. Новая Деревня	36000,0	–	–	–	–	–	36000,0	–	–
Строительство причалов и пристаней	8250,0	–	2750,0	2750,0	2750,0	–	–	–	–
Строительство причалов и пристаней	9750,0	–	–	–	–	–	4875,0	4875,0	–
Строительство заправочной станции для гидроавиации (в п. Ромашки)	42000,0	–	–	–	–	42000,0	–	–	–
Строительство заправочной станции для гидроавиации (вблизи п. Мыс)	42000,0	–	–	–	–	–	42000,0	–	–
Сооружение баз-стоянок маломерного флота в п. при ж/д ст. Лосево (2 ед.), п. Ромашки (1 ед.)	6000,0	–	–	–	–	2000,0	4000,0	–	–
ИТОГО:	162000	0	2750	2750	7750	57000	86875	4875	0

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Организация автобусного сообщения Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–	–	–	–	–	–	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Приведение в нормативное состояние имеющих мостовых сооружений	9750,0	–	–	–	–	4875,0	4875,0	–	–
Строительство СТО в п. при ж/д ст. Лосево на базе существующего автосервиса	4000,0	–	–	4000,0	–	–	–	–	–
Строительство АЗС в п. Новая Деревня	52500,0	–	–	–	–	–	52500,0	–	–
Размещение крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в поселках: при ж/д ст. Лосево (вблизи пассажирской платформы), Лососёво, Ромашки, Сапёрное, Суходолье, Шумилово	8250,0	–	2750,0	2750,0	2750,0	–	–	–	–
Размещение крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест)	1500,0	–	–	–	–	–	1500,0	–	–
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	–	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
ИТОГО:	77520	0	2830	6830	2830	4955	59275	400	400

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Сооружение внеуличных пешеходных переходов	1800,0	–	600,0	600,0	600,0	–	–	–	–
Сооружение внеуличных пешеходных переходов	500,0	–	–	–	–	–	500,0	–	–
ИТОГО:	2300	0	600	600	600	0	500	0	0

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Ромашкинское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Приведение в нормативное состояние и устройство твердого покрытия на автомобильных дорогах местного значения: подъезд к п. Лососёво; подъезд к п. Шумилово и садоводству «Прогресс»; подъезд к п. Суходолье; подъезд к п. Сапёрное подъезд к п. Понтонное; дорога, соединяющая а/д Сапёрное – Мельниково 16 и 40 км подъезд к п. Мыс; подъезд к границе Выборгского муниципального района	167750,0	–	–	16775,0	16775,0	33550,0	33550,0	33550,0	33550,0
Реконструкция дороги местного значения V технической категории: Лосево – Ромашки	81900,0	–	–	27300,0	27300,0	27300,0	–	–	–
Реконструкция дорог местного значения V технической категории: подъезд к п. Мыс подъезд от а/д Сапёрное – Мельниково – Кузнечное к п. Ромашки	94500,0	–	–	–	–	–	–	94500,0	–
Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	36450,0	–	–	3645,0	3645,0	7290,0	7290,0	7290,0	7290,0

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети	79500,0	–	–	–	–	–	26500,0	26500,0	26500,0
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	173250,0	–	43312,5	43312,5	43312,5	43312,5	–	–	–
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	173250,0	–	–	–	–	–	86625,0	86625,0	–
Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов, рекреационным зонам и пристаням	11100,0	–	–	–	1850,0	1850,0	3700,0	3700,0	–
Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	136400,0	–	–	–	68200,0	68200,0	–	–	–
Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	63800,0	–	–	–	–	–	21200,0	21200,0	21400,0
ИТОГО:	1017900	0	43312,5	91032,5	161082,5	181502,5	178865	273365	88740

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2600	0	0	100	100	300	700	700	700

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	162000	0	2750	2750	7750	57000	86875	4875	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	77520	0	2830	6830	2830	4955	59275	400	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	2300	0	600	600	600	0	500	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	1017900	0	43312,5	91032,5	161082,5	181502,5	178865	273365	88740
Мероприятия по разработке технической документации	2600	0	0	100	100	300	700	700	700
ИТОГО:	1262320	0	49492,5	101312,5	172362,5	243757,5	326215	279340	89840

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - муниципальная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_I = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Ромашкинское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной

власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Ромашкинское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Ромашкинское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Ромашкинское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Ромашкинское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Ромашкинское сельское поселение, бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Ромашкинское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Ромашкинское сельское поселение.

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
- 2 этап: 2022 - 2026 гг.;
- 3 этап: 2027 - 2031 гг.;
- 4 этап: 2032 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Ромашкинское сельское поселение формируется информационная

аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Ромашкинское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Ромашкинское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Ромашкинское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Ромашкинское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Ромашкинское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)